Interreg IV Projekt „Innovative Beläge und Beleuchtung für Tunnel“

Italien - Österreich

Tunnel und Unterflurtrassen sind bedeutende Bauwerke im Straßenverkehr. Vor allem in Berggebieten sind sie oft der einzige Weg, um akzeptable Steigungen und Kurvenradien zu garantieren. Die Auswirkungen des Verkehrs (Lärm, Schmutz, Schadstoffe, etc.) auf die Umwelt werden dadurch reduziert, doch die großen Herausforderungen (Sicht- und Lichtverhältnisse, Platzangebot, Wartungsarbeiten etc.) bleiben für die Autofahrer und die Straßenbetreiber erhalten.

Die Wahrscheinlichkeit, dass sich bei gleicher Fahrleistung im Tunnel ein Unfall ereignet, ist geringer als im Freiland. Wenn es aber zum Unfall kommt, sind die Folgen meist schwerer. Daher legen die Errichter und Betreiber von Tunnelanlagen und Unterflurtrassen verstärktes Augenmerk auf die Betriebs- und Sicherheitseinrichtungen, von denn die Beleuchtung eine der Wichtigsten ist. Helligkeit und Lichtverteilung beeinflussen die visuelle Leistungsfähigkeit, das Fahrverhalten und das subjektive Sicherheitsempfinden im Tunnel. Helligkeit und Lichtverteilung werden nicht nur von den Beleuchtungseinrichtungen sondern auch von den Oberflächeneigenschaften der Tunnelwände und der Fahrbahn beeinflusst. Weiters erfordert eine gute Beleuchtung einen erheblichen Stromverbrauch.

Das gegenständliche Projekt soll die Beleuchtung, die Helligkeit und die Lichtverteilung im Tunnel, bei gleichzeitiger Energieeinsparung, verbessern. Die Zielsetzung soll durch den Einsatz von Energiesparlampen, der Behandlung der Tunnelwände mit innovativen Materialen und der Einbau von verschieden innovativen hellen Straßenbelägen, verfolgt werden. [Projektantrag, 4.Call/Interreg IV Programm Italien - Österreich]

Am, 19.04.2012 findet in Bozen/Italien die Eröffnungskonferenz statt.

Info: http://www.tirol.gv.at/themen/verkehr/bauvorhaben/lbd-abt-strassenbau